

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан
на период 2022 – 2037 годы»

Нефтекамск
2021

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры;
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
6. Оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа

Приложение 1. График выполнения основных мероприятий программы

Приложение 2 Оценка объемов и источников финансирования

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан на период 2022 – 2037 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы:	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Решение Совета городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан «Об утверждении проекта «Внесение изменений в Генеральный план городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан»» от 27 сентября 2012 года № 3-06/11 (с внесенными изменениями).
Разработчик Программы:	МБУ Управление архитектуры и градостроительства городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан
Цель и задачи Программы	- развитие улично-дорожную сеть города (строительство новых и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры, организация парковочных мест с учетом увеличения количества транспорта); - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - организация эффективной транспортной связанности всех территорий городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного

	проектирования городского округа Нefтекамск; - организация аэропортовой деятельности, развитие малой авиации.
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:	Технико-экономические показатели: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог; - количество километров реконструированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество спроектированных и устроенных тротуаров. Социально-экономические показатели: - обеспеченность населения городского округа доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта; - количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период; - количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории городского округа; - количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории городского округа.
Сроки и этапы реализации Программы:	2022-2037 гг.
Мероприятия Программы:	- строительство новых и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры; - строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ; - обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий

	общественного назначения на участках, отводимых для их строительства; - ремонт автомобильных дорог местного значения; - ремонт тротуаров; - реконструкция (замена) элементов освещения улиц и тротуаров; - устройство велодорожек; - размещение, замена дорожных знаков и указателей на улицах.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования по годам: 2022 г. – 170 615.8 тыс. руб. 2023 г. – 599 963.228 тыс. руб. 2024 г. – 299 144.586 тыс. руб. 2025 г. – 129 735.870 тыс. руб. 2026 г. – 169 904.42 тыс. руб. 2027 г. – 92 609.874 тыс. руб. 2028 г. – 447 752.284 тыс. руб. 2029 г. – 418 557.440 тыс. руб. 2030 г. – 352 850.799 тыс. руб. 2031 г. – 454 075.545 тыс. руб. 2032 г. – 202 987.922 тыс. руб. 2033 г. – 297 709.930 тыс. руб. 2034 г. – 305 827.956 тыс. руб. 2035 г. – 738 780.000 тыс. руб. 2036 г. – 514 835.640 тыс. руб. 2037 г. – 232 934.858 тыс. руб. В том числе на мероприятия по строительству и реконструкции: средства республиканского бюджета – 34410,32106 тыс. руб. средства федерального бюджета – 4733877,026 тыс. руб. муниципальный бюджет – 147472,8046 тыс. руб. В том числе на ремонт: средства республиканского бюджета – 226 612.0 тыс. руб. средства федерального бюджета – 0 тыс. руб. муниципальный бюджет – 7 100.0 тыс. руб. Объемы финансирования уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы:	К концу реализации Программы: - увеличение протяженности дорог местного значения с твердым покрытием.

	- развитие улично-дорожной сети, парковочной инфраструктуры и системы общественного транспорта. - становление городского округа в качестве крупного транспортно-логистического узла, - организация аэропортовой деятельности.
--	---

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Городского округа Нефтекамск

2.1. Анализ положения Городского округа Нефтекамск в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городской округ расположен на северо-западе Республики Башкортостан в 9 км от р. Кама и в 30 км от р. Белая.

Возникновение и строительство города связано с открытием и началом эксплуатации Арланского месторождения нефти. Место строительства поселка нефтяников было определено комиссией 31 августа 1956 года, около деревни Касево. Рабочему поселку нефтяников было присвоено название Нефтекамск. Указом Президиума Верховного Совета Башкирской АССР от 06 декабря 1962 года рабочий поселок Нефтекамск преобразован в город республиканского подчинения с сохранением прежнего названия.

Удачное географическое положение, наличие водных (р. Кама) и энергетических ресурсов (Кармановская ГРЭС), железнодорожной связи с транссибирской магистральной железной дорогой предопределило развитие города Нефтекамска как промышленного центра северо-запада Республики Башкортостан.

Город имеет железнодорожное сообщение по путевой ветке ст. Амзя, пристань на р. Кама (10 км от города), аэропорт республиканского значения. Автодорогами регионального и межмуниципального значения город связан с городами Уфа, Дюртюли, Янаул, Ижевск.

Общая численность населения городского округа по данным статистики на 01.07.2020 г. – 142,575 тыс. чел. Размер территории в границах городского округа составляет 17037,6 га, в т.ч. площадь территории г. Нефтекамск - 4719 га.

Железнодорожный транспорт

На территории городского округа проходит участок однопутной железной дороги «Амзя - Агидель» Ижевского отделения Горьковской железной дороги. Железнодорожная станция «Нефтекамск» с небольшим путевым развитием, располагается в северной части города. Основные функции станции: формирование и расформирование грузовых поездов, подготовка подач вагонов к погрузочно-выгрузочным фронтам предприятий, осуществление обменных операций между железнодорожным транспортом. Последний реализует грузооборот предприятий через станцию «Заводская», соединенную специальным подъездным путем со станции «Нефтекамск». Станция «Нефтекамск – пассажирская» находится с западной стороны застройки промышленной зоны г. Нефтекамск, обслуживает пассажирские перевозки, предназначена для отправки пассажиров на узловую станцию «Янаул».

Программой предусмотрены путепроводы через железные дороги. Все взаимные пересечения городского и железнодорожного транспорта осуществляются в разных уровнях.

Воздушный транспорт

В городском округе имеется аэродром IV класса гражданской авиации. На территории аэропорта имеется одна взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием с магнитными курсами посадки 4 и 184 градусов, системой слепой посадки. Может принять самолеты типов АН-2, АН-28, АН-24, ЯК-40 и вертолетов всех типов. Близость аэродрома к городу обеспечивает удобство автотранспортной связи с ним, что по затратам времени пассажирами на поездку, особенно по местным авиамаршрутам, является важным обстоятельством.

С планировочной точки зрения такое положение аэродрома не оказывает существенного влияния на организацию городских территорий, поскольку трассы полетов проходят периферийно по отношению к городскому округу и группе населенных пунктов, входящих в состав городского округа и населенных пунктов, находящихся на прилегающих к городскому округу территориях.

Автомобильный транспорт

Городской округ имеет автомобильное сообщение с республиками Татарстан, Удмуртия, Пермским краем, Свердловской областью, городами и районами Республики Башкортостан. Городской округ в восточном

и юго-восточном направлении имеет связи с городами Дюртюли, Бирск, Уфа - по автомобильной дороге межмуниципального значения, в северо-восточном направлении с г. Янаул – по автомобильной дороге межмуниципального значения; в западном направлении из с. Николо-Березовка - по автомобильной дороге муниципального значения.

Общественный транспорт

В городе Нефтекамске имеется 9 маршрутов межобластного и междугородного направлений, 34 маршрута пригородного направления и 11 маршрутов внутригородских направлений (см. схему №1).

Внешние связи городского округа осуществляются автомобильным, железнодорожным, трубопроводным транспортом. Деятельность автомобильного транспорта обеспечивают предприятия: Нефтекамское ПАТП – филиал ГУП «Башавтотранс» Республики Башкортостан – 0,67 тыс. чел., ООО Арланское УТТ – 1,15 тыс. чел., ООО «Башнефть-Логистика» – 0,18 тыс. чел., ООО Трест «Башнефтепромстрой» и другие частные предприятия.

Транспортная схема. Схема движения общественного транспорта

Лес

ЖР Воровьево (резерв)

на Ижевск

ул. Автозаводская

Промышленная зона

ЖР Западный

до Николо-Березовки

ул. Таганка

ул. Энергетическая

ул. Заводская

ул. Текстильная

ул. Промышленная

ул. Мухоморова

ул. Социалистическая

ул. Ленинская

ул. Парковая

ул. Карла Маркса

пер. Колбана

ул. Горького

Лесопарк

ЖР Ротково

ул. Гагарина

Садовые товарищества

до аэропорта

ул. Ямаловская

ул. Мещеряковская

ул. Мира

Восточный 2А

Восточный 2Б

Восточный 1

на Капталы

Садовые товарищества

ЖР Касёво

ул. Дюкова

ул. Крылова

Восточный 2В

ул. Российская

Восточный 3

Восточный 4А

Восточный 4Б

Восточный 5

Восточный 6 (резерв)

ЖР Южный

Садовые товарищества

ЖР Марино (резерв)

ЖР Ташкиново

на Уфу

ЖР Крым-Сараево

Условные обозначения:

- улицы и дороги областного значения
- переулки и проезды

маршруты движения общественного транспорта, номера маршрутов:

1Б
1
5
5Б
5Т
7
8
9
10
13
101

А - автовокзалы и станции

А - остановки общественного транспорта (сущ. и проект)

2.1. Анализ социально-экономической характеристики городского округа, характеристики градостроительной деятельности

В городе складывается многофункциональная экономика. Основу экономической базы составляют отрасли материального производства, ведущее место принадлежит многоотраслевой промышленности и отраслям ее обслуживающим – транспорту, строительству, материально-техническому снабжению, административным организациям.

Основной вклад в обеспечение экономического роста вносят предприятия промышленности.

Оборот организаций по крупным и средним организациям городского округа за период январь-декабрь 2020 года составил 74,2 млрд. рублей или 108,8 % к аналогичному периоду прошлого года.

Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами – 58,3 млрд. рублей, с темпом роста к соответствующему уровню прошлого года 108,4 %.

В промышленности преобладают предприятия обрабатывающих производств (63,8%): машиностроение и металлообработка (ПАО «НЕФАЗ», Уфимский филиал ООО «РН-Ремонт НПО», ООО «НКМЗ-Групп», ООО «Автопласт», ООО «НКМЗ-СТ» и др.), легкая промышленность (АО «Искож», АО «Нефтекамская кожгалантерейная фабрика», ООО «Камея» и др.), производство пищевых продуктов (АО «Нефтекамский хлебокомбинат», мясокомбинат «Камский бекон» ИП Яляев Р.Ф., ООО «Аксарлак» и др.), издательская деятельность («Нефтекамский «Дом печати» - филиал ГУП РБ Издательский дом «Республика Башкортостан» и др.).

Доля организаций по виду деятельности «Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха» составляет 29,2%, из них более 70% принадлежит Кармановской ГРЭС - филиал ООО «Башкирская генерирующая компания».

Доля организаций добывающих производств – 5,5% (НГДУ «Арланнефть» ООО «Башнефть-Добыча», Арланский цех УРАНО ООО УЗНПО, ООО «Башнефть-Логистика», НЭГБ ООО «Башнефть-Бурение», ООО СФ «Нефтегазспецстрой» - ДО ОАО «Стронег», ООО «Нефтегазстрой», ООО «Арланское управление содержания промысловых дорог» и др.).

По виду деятельности «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений», доля в общем объеме производства составляет 1,5% (МУП «Нефтекамскводоканал», ООО «Городская коммунальная служба», ООО «Благоустройство+», МБУ «Служба чистоты и порядка» г. Нефтекамск РБ и др.).

Наличие в городском округе крупных промышленных предприятий обуславливает возможность развивать малое и среднее предпринимательство.

В городском округе на 1 января 2021 года действует 4147 субъекта малого и среднего предпринимательства, в том числе 1356 малых и микро предприятий и 2787 индивидуальных предпринимателей. Малый бизнес обеспечивает трудоустройство 49,1% от числа занятых в экономике. На 10 тысяч жителей приходится 290,9 субъектов малого предпринимательства. Вклад малого предпринимательства в бюджет городского округа (ЕНВД, патент, УСН) составляет 197,5 млн. рублей или 24,9% в налоговых поступлениях бюджета городского округа. В малом и среднем бизнесе создано 811 новых рабочих мест.

Оборот розничной торговли крупных и средних предприятий на 1 января 2021 года составил 12070,4 млн. рублей или 114,1% к соответствующему периоду предыдущего года в фактических ценах.

Оборот общественного питания крупных и средних предприятий городского округа – 349,04 млн. рублей или 147% к соответствующему периоду предыдущего года в фактических ценах.

Объем платных услуг населению по крупным и средним предприятиям – 1043,8 млн. рублей или 113,1% к соответствующему периоду предыдущего года в фактических ценах.

В городском округе сохраняется позитивная динамика увеличения объемов отгружаемой инновационной продукции, её доли в промышленном производстве, которая составила в 2020 году 9,6 % от общего объема отгруженной продукции по городскому округу.

Объем инвестиций на 1 января 2021 года по крупным и средним предприятиям городского округа составил 3951,01 млн. рублей или 150,6% к соответствующему уровню прошлого года в сопоставимых ценах.

Среднемесячная заработная плата по итогам 2020 года составила 39648,1 рублей, с ростом к уровню соответствующего периода прошлого года на 4%.

Численность трудоспособного населения городского округа по состоянию на 1 января 2021 года составила 82,985 тыс. человек, в том числе занято в экономике – 70,270 тыс. человек, из них 49 % в малом предпринимательстве.

В городском округе длительный период складывалась положительная демографическая ситуация. Однако по итогам 2020 года показатель смертности вырос на 21,5% к соответствующему периоду прошлого года. Естественный прирост за период с января по декабрь 2020 года составил (-210) человек.

Миграционный прирост населения по городскому округу город Нефтекамск по итогам 2020 года составил 862 человека или 52,7% к уровню прошлого года (2019 год – 1637 человек).

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры

Транспортное обслуживание города достаточно высокое. Город пользуется всеми видами внешнего транспорта: воздушный, железнодорожный, автомобильный.

1. Подъездная железнодорожная ветка ст. Нефтекамск с примыканием к широтной железнодорожной магистрали Казань-Свердловск.

2. Аэропорт местных воздушных авиалиний, осуществляет связь как по России, так и внутри республики. В настоящее время пассажирские перевозки не выполняются.

3. Автодороги межмуниципального и муниципального значения имеют условное значение в системе автодорожной сети северо-запада Республики Башкортостан. Передвижения пассажиров можно разделить на ближние, сформированные регулярными маятниковыми передвижениями с трудовыми и культурно-бытовыми целями и дальние, характеризующиеся эпизодическими поездками.

4. Трассы магистральных нефтепроводов с западной и восточной стороны города (Пермь-Альметьевск, Кутерем-Камбарка). Перечисленные коммуникации составляют основу внешней транспортной сети.

Железнодорожный транспорт

По территории городского округа проходит участок однопутной железнодорожной ветки «Амзя-Агидель», на которой в пределах земель городского округа располагаются 2 железнодорожные станции.

Железнодорожная станция «Нефтекамск-грузовая» с небольшим путевым развитием располагается в промышленной зоне северной части города. Основная функция станции заключается в формировании и расформировании грузовых поездов, подготовке подач вагонов к погрузочно-выгрузочным фронтам предприятий, осуществление обменных операций между железнодорожным транспортом и промышленным транспортом, который реализует грузооборот предприятий через станцию «Заводская», соединенную специальным подъездным путем со станцией «Нефтекамск-грузовая».

Станция «Нефтекамск-пассажирская», расположенная с западной стороны промышленной застройки, обслуживает пассажирские перевозки города.

В районе населенных пунктов с. Энергетик, с. Карманово и с. Амзя проходит магистральная железнодорожная линия «Казань-Свердловск». Линия 2-х путная, электрифицированная. Станция размещается в населенном пункте с. Амзя.

Путепроводов через железнодорожные пути нет. Все взаимные пересечения железнодорожного транспорта осуществляются в одном уровне.

В целях обеспечения государственных задач в области развития железнодорожного транспорта Распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008 года № 877-р была принята «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

Новое направление, возникшее в результате изменений товарно-сырьевых рынков и связывающее республику с новыми ресурсными районами Уфа-Бирск-Нефтекамск-Амзя, протяженностью 225 км.

Эта дорога позволит улучшить обслуживание на внутриреспубликанском уровне северо-западных районов Республики Башкортостан и откроет перспективу создания транспортных меридиональных магистралей, соединяющих Среднюю Азию, Казахстан и часть Уральского региона с морскими портами северо-запада, переключение на неё грузопотоков с направления «Чарджоу-Саратов-Москва-Санкт-Петербург».

В настоящем проекте предложены проектные решения по прохождению железнодорожной линии Уфа-Бирск-Нефтекамск-Амзя в районе города Нефтекамска на основе транспортной схемы проекта «Внесение изменений в схему территориального планирования Республики Башкортостан до 2020 года», утвержденное постановлением Правительства Республики Башкортостан от 5 августа 2015 года № 289.

Железнодорожная линия проходит параллельно трассе нефтепродуктопровода «Уфа-Камбарка» и подходит к городу с восточной стороны на расстоянии около 350-500 м от взлетно-посадочной полосы аэродрома, пересекая зону взлетов и посадок.

Станции «Нефтекамск-пассажирская» и «Нефтекамск-грузовая» предлагается разместить в промышленной зоне «Нефтекамск-северная». Обслуживающие

железнодорожные пути развивать у групповой станции в сторону промышленной зоны и у пассажирской станции вдоль существующей ветки «Амзя-Нефтекамск» в сторону промышленной зоны. Емкость железнодорожного вокзала - 100 пассажиров.

Воздушный транспорт

Аэропорт «Нефтекамск» расположен на восточной окраине г. Нефтекамска.

Аэродром класса «Д», с искусственной бетонной взлетно-посадочной полосой (далее - ВПП), с магнитными курсами посадки 4 и 184 градусов, имеет систему слепой посадки. Может принять самолеты типов АН-2, АН-28, ЯК-40, АН-24 и вертолетов всех типов. Класс аэропорта «Нефтекамск» - некатегорированный. До ближайшей застройки усадебного типа от ВПП более 2 км, до многоэтажной секционной застройки - около 5 км.

Близость аэропорта к городу обеспечивает удобство автотранспортной связи с ним. С планировочной точки зрения такое положение аэродрома не оказывает существенного влияния на организацию городских территорий, поскольку трассы полетов проходят периферийно по отношению к городу и ближайшим населенным пунктам. Два населенных пункта – д. Мурзино и д. Музяк и северная часть микрорайона Крым-Сараево попадают в зону взлетов и посадок аэродрома. Развитие этих территорий в проекте не предусматривается. Шумовые зоны от аэродрома не накладываются на существующие селитебные территории города. Существующая и проектная территории города находится вне зон недопустимого зашумления.

Значительные территории, прилегающие к городу Нефтекамск, находятся в зоне с эквивалентным уровнем звука 61-65 дБА в дневное время, 51-60 дБА - в ночное время, в которой размещается строительство жилых зданий, детских дошкольных учреждений и т.п. с повышенной звукоизоляцией наружных ограждений (согласно расчетам и выводам предыдущего проекта генерального плана).

Согласно последних данных служб АО «Международный аэропорт «Уфа»» показаны шумовые зоны от аэродрома «Нефтекамск», и на последующих стадиях проектирования рекомендуется корректировать границы шумовых зон путем проведения натурных замеров уровней авиационного шума. Также рекомендуется ограничение взлетно-посадочных операций в ночное время.

Автомобильный транспорт

Проектные решения предыдущего проекта «Внесение изменений в генеральный план городского округа город Нефтекамск» по развитию автомобильного транспорта в городском округе остаются в силе.

Автомобильный транспорт в настоящее время самый развитый и популярный в городском округе вид транспорта.

Наличие автомобилей в городском округе на момент проектирования составило 31,9 тыс. ед., легковых ведомственных – 1 179 ед., грузовых автомобилей – 2 424 ед., автобусов – 713 ед.

Объем перевезенных грузов автомобильным транспортом составил 126,6 млн. т, грузооборот составил 126,6 млн. т / км, количество перевезенных пассажиров – 22,2 млн. чел., пассажирооборот составил 147,1 млн. пас./км.

В схеме территориального планирования Республики Башкортостан в городе Нефтекамск запроектирован многофункциональный терминальный комплекс.

Данный комплекс в проекте генерального плана городского округа предлагается расширить в промышленной зоне «Нефтекамская-северная», проектом также размещаются автотранспортные предприятия грузового транспорта и пассажирского, зарезервированы территории для выносимого автовокзала в промышленной зоне «Нефтекамская-восточная». План мероприятий по транспорту, расчеты, размещение объектов транспорта подробно изложены в нижеследующих разделах.

Грузовой автомобильный транспорт. Грузоперевозки

Проектные решения предыдущего проекта «Внесение изменений в генеральный план городского округа город Нефтекамск» по развитию грузового автомобильного транспорта в городском округе остаются в силе.

Грузовым автомобильным транспортом в городском округе перевезено 126,6 млн. т грузов. Наличие грузовых автомобилей на автотранспортных предприятиях составляет 2,42 тыс. ед. подвижного состава.

Проектом предлагается развивать этот вид транспорта как для осуществления внутригородских перевозок, так и за его пределами. С ростом населения в городском округе объемы грузоперевозок возрастут.

Перевозки связаны с обслуживанием населения (потребительские грузы): продовольственные товары, промышленные товары, грузы санитарной очистки, почтовые грузы, медикаменты, кинопрокат и другие.

Пассажирский транспорт

Основными видами пассажирского транспорта в городском округе и на пригородных и междугородних перевозках является автобус и маршрутное такси. Количество единиц подвижного состава составляет 713 ед. автобусов.

Объемы перевозимых пассажиров на пригородных рейсах - 770,9 тыс. пассажиров, выполнено 39275 рейсов. На междугородних рейсах перевезено 143,5 тыс. пассажиров, выполнено 8324 рейса. На межобластных рейсах перевезено 16 тыс. пассажиров, выполнено 1172 рейса.

Междугородние перевозки осуществляются с автовокзала города Нефтекамск по маршрутам, обслуживающим пригородные населенные пункты, населенные пункты Республики Башкортостан и в соседние регионы.

Объем пригородных пассажирских перевозок в районе определяется на основе укрупненного расчета с использованием показателя ожидаемой работы транспорта в год $M = N \times n \times l$, где:

- а) M – число пассажирокилометров;
- б) N – численность населения в расчетных единицах, чел;
- в) n – транспортная подвижность населения (число поездок, приходящихся в год на 1 жителя, принимаемых для внутригородских и местных – 450, в групповых системах населенных мест – 30, прочие - 6);
- г) l – средняя дальность поездки.

Пригородные поездки потребуют увеличения подвижного состава, так как увеличивается население городского округа, увеличивается количество маршрутов и транспортная подвижность населения пригородных населенных пунктов. Проектом организованы новые зоны кратковременного и длительного отдыха, население города по выходным дням будет активно выезжать за город для отдыха во вновь организованные зоны, на дачи, в сады-огороды.

Повысится транспортная подвижность пригородного населения по трудовым и культурно-бытовым передвижениям.

Пассажи́рские перевозки внутри городского округа осуществляются по 12 маршрутам, протяженность маршрутов - 146,4 км, количество подвижного состава - 61 единица, выезжают ежедневно на маршрут 44 единицы. Обслуживают маршруты Нефтекамское пассажирское АТП - филиала ГУП «Башавтотранс» РБ и индивидуальные предприниматели. Перевезено 175 млн. чел. пассажиров. Пассажи́рооборот составил 106 588,7 тыс. пас./км.

В перспективе на первый и расчетный сроки с увеличением роста населения, пассажирские перевозки также возрастут. Расчет пассажирооборота рассчитан по следующей формуле:

$A_n = P \times N / 365 \times \alpha_3 \times f_{a3}$ пас./сут., где:

- а) P – годовая маршрутная транспортная подвижность;
- б) $P_{10ч} = 450$;
- в) $P_{рс} = 510$;
- г) f_{a3} – коэффициент учитывающий, что в зимний период часть переездов будет осуществляться легковым транспортом;
- д) $f_{a3\ 10ч} = 0,95$;
- е) $f_{a3\ рс} = 0,93$;
- ж) α_3 – коэффициент, учитывающий снижение перевозок в зимний от общих среднегодовых;
- з) $\alpha_3\ 10ч = 0,85$;
- и) $\alpha_3\ рс = 0,9$.

По г. Нефтекамску на 1 очередь:

$$A_{n10ч} = 450 \times 133,3 / 365 \times 0,85 \times 0,95 = 132,7 \text{ тыс. пас./сут.}$$

По городскому округу на 1 очередь:

$$A_{n10ч} = 450 \times 161,8 / 365 \times 0,85 \times 0,95 = 161,0 \text{ тыс. пас./сут.}$$

По г. Нефтекамску на расчетный срок:

$$A_{нрс} = 510 \times 161,7 / 365 \times 0,9 \times 0,93 = 189,1 \text{ тыс. пас./сут.}$$

По городскому округу на расчетный срок:

$$A_{нрс} = 510 \times 177,4 / 365 \times 0,9 \times 0,93 = 207,4 \text{ тыс. пас./сут.}$$

Работа транспорта рассчитана по следующей формуле:

$A_p = A_n \times l_{cp} / k_n$ тыс. пас. км/сут., где:

- а) l_{cp} – средняя дальность полной поездки, км.
- б) k_n – коэффициент пересадочности, $k_n = 1$;
- в) $l_{cp} = K^3 \sqrt{F}$, км, где:
- г) F – площадь территории населенного пункта;
- д) K – коэффициент компактности территории.

По г. Нефтекамску на 1 очередь (до 2027 года):

$$l_{cp\ 10ч} = 0,8 \sqrt[3]{90} = 3,6 \text{ км.}$$

По городскому округу на расчетный срок (до 2037 года):

$$l_{cp\ рс} = 0,97 \sqrt[3]{235,3} = 6,0 \text{ км.}$$

По г. Нефтекамску на 1 очередь:

$$A_{p\ 10ч} = 132,7 \times 6 / 1 = 477,7 \text{ тыс. пас. км/сут.}$$

на расчетный срок:

$$A_{p\ рс} = 189,1 \times 3,6 / 1 = 680,8 \text{ тыс. пас. км/сут.}$$

По городскому округу на 1 очередь:

$$A_{p\text{ 1оч}} = 161,0 \times 6,0/1 = 966 \text{ тыс. пас. км/сут.}$$

на расчетный срок:

$$A_{p\text{ pc}} = 207,4 \times 6,0/1 = 1242,0 \text{ тыс. пас. км/сут.}$$

В целом по городскому округу количество подвижного состава, исходя из ориентировочной среднегодовой производительности – 300 тыс. пас./км.

По городскому округу на 1 очередь потребуется 1 175 ед. подвижного состава, на расчетный срок – 1 510 ед. подвижного состава.

По г. Нефтекамску на 1 очередь - 580 ед., на расчетный срок - 830 ед.

Линии маршрутов городского пассажирского транспорта откорректированы, приведены в соответствие с новой маршрутной сетью проектируемого генерального плана. Протяженность линий пассажирского транспорта составит 198,9 км. На конечных остановках устраиваются площадки отстоя. В проекте предусматривается расширение автотранспортного предприятия существующего и заложены резервные территории для организации дополнительного автотранспортного предприятия пассажирского транспорта.

В проекте также предлагается ввести в городе Нефтекамск новый вид транспорта – троллейбус. Это экологически чистый вид транспорта потребует дополнительных затрат на строительство контактной сети и троллейбусного парка.

Легковой автомобильный транспорт

Сеть сооружений, предназначенных для постоянного и временного хранения, технического обслуживания автомобилей, легковых и других транспортных средств (мотоциклы, мопеды и др.), запроектирована с учетом перспективной автомобилизации, обеспечения доступности обслуживаемых ими объектов, экономии городских территорий и максимального технико-экономического, архитектурно-композиционного и санитарно-гигиенического эффекта.

На стадии генерального плана одновременно со схемой магистральных улиц и дорог, городского и внешнего транспорта на расчетный срок с выделением 1 очереди строительства разработана и схема развития сети гаражей – паркингов, основных автомобильных стоянок и предприятий технического обслуживания автомобилей.

Сооружения для хранения и обслуживания транспортных средств

Современный уровень автомобилизации в городе Нефтекамск и по городскому округу - 250 автомобилей на 1000 жителей.

Принимаем уровень автомобилизации на 1 очередь - 300 автомобилей, на расчетный срок - 400 автомобилей на 1000 жителей, 100 мотоциклов и 5 ведомственных автомобилей на 1000 жителей, после приведения мотоциклов к легковому автомобилю с коэффициентом $k=0,25$ суммарный уровень автоматизации составит по городскому округу на 1 очередь:

$$U_{1\text{оч}} = (300-5)+100*0,25=320 \text{ автомобилей на 1000 жителей,}$$

на расчетный срок (до 2037 года):

$$U_{\text{pc}} = (400-5)+100*0,25=420 \text{ автомобилей на 1000 жителей.}$$

Общее количество приведенных автомобилей составит $N=U \times H$, где:

а) N – количество приведенных автомобилей;

б) U – уровень автомобилизации;

в) H – население.

По г. Нефтекамск на 1 очередь (до 2027 года):

$N_{10ч} = 133,3 \times 320 = 42,7$ тыс. авт.,
на расчетный срок (до 2037 года):
 $N_{рс} = 1612,8 \times 420 = 68,0$ тыс. авт.

По городскому округу на 1 очередь (до 2027 года):

$N_{10ч} = 146,9 \times 320 = 47,0$ тыс. авт.,
на расчетный срок (до 2037 года):
 $N_{рс} = 177,4 \times 420 = 74,5$ тыс. авт.

Техническое обслуживание будет осуществляться на станциях технического обслуживания (далее - СТО). Количество постов на СТО принято из расчета 1 пост на 200 автомобилей: $СТО = N/200$ постов.

По г. Нефтекамску на 1 очередь (до 2027 года):

$СТО_{10ч} = 42,7$ тыс. авт./200=213 постов,
на расчетный срок (до 2037 года):
 $СТО_{рс} = 68,0$ тыс. авт./200=340 постов.

По городскому округу на 1 очередь:

$СТО_{10ч} = 47,0$ тыс. авт./200=235 постов,
на расчетный срок:
 $СТО_{рс} = 74,5$ тыс. авт./200= 272 постов.

По существующему количеству постов на станциях технического обслуживания по городскому округу информация не предоставлена.

Новые станции технического обслуживания планируется разместить в новых жилых районах.

В г. Нефтекамск на автозаправочных станциях (далее – АЗС) действуют 646 топливно-раздаточных колонок. Всего по городскому округу на АЗС размещено 717 топливно-раздаточных колонок.

Количество топливно-раздаточных колонок принято из расчета 1 колонка на 1200 автомобилей: $АЗС = N/1200$.

По г. Нефтекамску на 1 очередь (до 2027 года):

$АЗС_{10ч} = 42,7$ тыс. авт./1200 = 36 колонок,
на расчетный срок (до 2037 года):
 $АЗС_{рс} = 68,0$ тыс. авт./1200 = 57 колонок.

По городскому округу на 1 очередь (до 2027 года):

$АЗС_{10ч} = 47$ тыс. авт./1200 = 39 колонок,
на расчетный срок (до 2037 года):
 $АЗС_{рс} = 74,5$ тыс. авт./1200= 62 колонки.

Размещение автозаправочных станций

Существующее количество АЗС превышает количество расчетных единиц. Новые АЗС предлагается размещать на подъезде к г. Нефтекамск со стороны проектируемых внешних магистральных дорог.

Гаражи, паркинги, стоянки

Необходимое количество гаражей, паркингов для жителей секционной застройки составит: $G = N \times Y \times 0,9$.

G- расчетное количество закрытых и открытых автостоянок (парк индивидуальных легковых автомобилей)

N- закрытые автостоянки

У- открытые автостоянки

0,9 –из расчета не менее 90% общего числа индивидуальных легковых автомобилей.

По г. Нефтекамску на 1 очередь (до 2027 года):

$\Gamma_{10ч} = 113 \times 320 \times 0,9 = 32,5$ тыс. мест,

на расчетный срок (до 2037 года):

$\Gamma_{рс} = 111 \times 420 \times 0,9 = 42,0$ тыс. мест.

По городскому округу на 1 очередь (до 2027 года):

$\Gamma_{10ч} = 119 \times 320 \times 0,9 = 38,0$ тыс. м/мест,

на расчетный срок (до 2037 года):

$\Gamma_{рс} = 147 \times 420 \times 0,9 = 61,7$ тыс. м/мест.

Из них на территории жилых районов предусмотрены места для хранения автомобилей в подземно-надземных 1-3-х этажных гаражах, паркингах, в цокольных и первых этажах жилых домов до 50 %.

В целях экономии городской территории и улучшения облика города остальное количество паркингов размещается в промышленно-коммунальных и в санитарно-защитных зонах.

Открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей предусмотрены из расчета 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей: $P = H \times U \times 0,7$.

P - расчетное количество закрытых и открытых автостоянок

H- закрытые автостоянки

У- открытые автостоянки

0,7 – из расчета не менее 70% от парка индивидуальных легковых автомобилей.

По городу Нефтекамску на 1 очередь (до 2027 года):

$P_{10ч} = 113 \times 320 \times 0,7 = 25,3$ тыс. м/мест,

на расчетный срок (до 2037 года):

$P_{рс} = 111 \times 420 \times 0,7 = 32,6$ тыс. м/мест.

По городскому округу на 1 очередь (до 2027 года):

$P_{10ч} = 119 \times 320 \times 0,7 = 26,7$ тыс. м/мест,

на расчетный срок (до 2037 года):

$P_{рс} = 147 \times 420 \times 0,7 = 43,2$ тыс. м/мест.

Из всего количества стоянок в жилых районах размещается 25 %, в промышленно-коммунальных зонах – 25 %, в специализированных центрах – 5 %, в зонах кратковременного массового отдыха – 15 %.

2.3. Характеристика сети улиц и дорог городского округа

Классификация улично-дорожной сети г. Нефтекамск следующая:

1. Главная улица города – ул. Ленина, ширина улицы – 160,0-60,0-50,0-40,0 м, магистральная улица городского значения регулируемого движения.

2. Магистральные улицы городского значения регулируемого движения шириной 50,0-70,0-120,0 м - Березовское шоссе, ул. Тракторная, ул. Дорожная, ул. Янаульская, ул. Энергетиков, ул. № 1, № 5, № 4.

3. Магистральные улицы районного значения регулируемого движения, транспортно-пешеходные 30,0-50,0 м в линиях регулирования застройки: пр-кт Комсомольский, ул. Дорожная, ул. № 4.

4. Магистральные улицы районного значения регулируемого движения, пешеходно-транспортные 40,0-60,0 м в линиях регулирования застройки: ул. Карла Маркса, пр-кт Юбилейный.

5. Улицы и дороги местного значения: улицы в жилой застройке, 20,0-30,0 м в линиях регулирования застройки: ул. Победы, ул. Социалистическая, ул. Парковая, ул. Нефтяников и другие.

6. Улицы и дороги в производственных, коммунально-складских зонах 20,0-40,0 м в линиях регулирования застройки: ул. Индустриальная, ул. Высоковольтная, ул. Заводская, ул. Автозаводская и другие.

7. Пешеходные улицы-бульвары в линиях регулирования застройки 40,0-80,0 м.

8. Парковые улицы и дороги, набережные 40,0 м в линиях регулирования застройки: ул. № 8, ул. Дзержинского и другие.

9. Городские дороги 40,0-60,0 м в линиях регулирования.

10. Проезды.

Магистральные улицы общегородского значения обеспечивают транспортную связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, центрами планировочных районов, выходы на городские дороги и внешние автомобильные дороги.

Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные обеспечивают транспортную и пешеходную связь между жилыми районами и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы и дороги.

Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные обеспечивают пешеходную и транспортную связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.

Улицы и дороги местного значения обеспечивают транспортную (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходную связи на территории жилых районов (жилой районов), выход на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

Улицы и дороги в производственных и коммунально-складских зонах обеспечивают транспортную связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги.

Пешеходные улицы и бульвары обеспечивают пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.

Парковые дороги обеспечивают транспортную связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей (играет роль буферной зоны в целях пожарной безопасности).

Проезды обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, кварталов.

Структура сети магистральных улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав городского округа: поселковая дорога в границах регулирования 30-50 м обеспечивает связь населенного пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица 30,0-40,0 м в пределах линий регулирования застройки обеспечивает связь жилых территорий с центром: ул. Моховая, ул. № 6, № 7, ул. Тракторная, ул. № 8, ул. № 1.

Улицы в жилой застройке основные 25,0-40,0 м в линиях регулирования застройки обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Улицы в жилой застройке второстепенные (переулок) 15,0-25,0 м в линиях регулирования застройки обеспечивают связь между основными жилыми улицами. Проезд обеспечивает связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

В таблице 2.4 приведены характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.4.

Наименование показателей	Единица измерения	Показатели, км		
		Существующие	1 очередь	расчетный срок
Протяженность всей улично-дорожной сети, в т. ч.:	км	151,8	200,4	317,5
магистральных улиц и дорог	км	120,0	179,0	303,5
магистральных и основных улиц	км	105,2	161,2	259,1
городских и общепоселковых дорог	км	14,8	17,8	44,4
протяженность внешних дорог	км	31,6	21,4	13,9
Площадь магистральной улично-дорожной сети, в т. ч.:	га	631,0	829,8	1205,3
магистральной, из них:	га	478,9	722,9	1135,7
магистральных и основных улиц	га	419,4	642,2	947,3
городских дорог	га	59,5	80,7	188,4
площадь внешних дорог	га	152,1	106,9	69,6
Плотность уличной магистральной сети	га	0,5	0,76	1,29
Транспортные искусственные сооружения в т. ч.:	км/км ²			
путепроводы		-	-	2
тоннели		-	-	-
мосты		9	1	3
развязки		-	-	-
пешеходные переходы через железную дорогу		-	-	2
пешеходные надземные (подземные) переходы через магистральные улицы		1	4	5

По результатам проведенного анализа городской застройки в части улично-дорожной сети, в городском округе имеются улицы, которые не соответствуют установленной нормативами градостроительного проектирования и государственными стандартами категории и их характеристикам.

По результаты расчета интенсивности автомобильного движения в часы пик установлено, что показатели по пропускной способности на перекрестках и участках отдельных улиц и дорог, в соответствии с тенденцией роста автомобилей, достигнуты предельных значений.

Результаты расчетов приведены на схемах № 2 и № 3.

На 1 очередь строительства и на расчетный срок, для приведения улиц и дорог в соответствии с установленными нормативами и стандартами, а также достижения целевых показателей программы, требуется реконструкция Березовского шоссе, улицы Траковой и улицы Дюртилинская (автодорога Нефтекамск-Дюртили-Уфа).

Обслуживание дорог осуществляется в рамках муниципального задания муниципальным бюджетным учреждением «Служба чистоты и порядка» и путем заключения муниципального контракта на проведение ремонта дорог, а также на осуществление технического надзора.

Прием и оценка качества выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится комиссией, созданной администрацией, с целью определения соответствия полноты и качества выполненных работ условиям контракта. По результатам оценки выполненных работ составляется акт о выполненных работах.

Планограмма интенсивности движения автомобилей в г. Нефтекамске. Фактическая ситуация





2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк городского округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. На 1 очередь строительства принят уровень автомобилизации 320 автомобилей, а на расчетный срок 420 автомобилей, на 1 тыс. жителей.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Расчетное количество определяется в соответствии с нормативами градостроительного проектирования и документацией по планировке территории. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В городе существует необходимость в размещении новых объектов обслуживания автотранспорта: 2 станции техобслуживания, мотель.

Таблица 2.5. Расчет и размещение паркингов (гаражей) и стоянок длительного и кратковременного хранения индивидуальных автомобилей

Наименование жилых районов, промышленных зон	Сущ. сохраняемые м/мест		Требуется по расчету м/мест		Размещение м/мест		Примечание
	1 очередь	расч етны й срок	1 очер едь	расче тный срок	1 очере дь	расч етны й срок	
1	2	3	4	5	6	7	8
жилой район «Хмелевка»							
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	-	-	-	-	на приусадебных участках

длительного хранения кратковременного хранения	-	-	20	63	5 5 10	23 10 10	в общественном центре городского и районного значений (далее – ЦР), в микрорайонах (далее – мкр.), в промышленно-коммунальной зоне (далее – ПКЗ)
жилой район «Амзя»							
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	460	530	250 210	70	в мкр. А2, А1
длительного хранения кратковременного хранения	-	-	114 5	1590	290 565 290	110 225 110	
жилой район «Чишма»							
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	-	-	-	-	
длительного хранения кратковременного хранения			27	59	30 30		ЦР, в мкр.
жилой район «Энергетик»							
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	118 0	1285	300 500	100 385	ЦР, в мкр.
длительного хранения кратковременного хранения	-	-	131 0	1809	325 6603 325	125 255 125	в мкр., ЦР, общественных центрах местного значения (далее – ПЦ) в ПКЗ

жилой район «Крым-Сараево»							
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	-	-	-	-	
длительного хранения	-	-	395	990	100 200 100	150 300 150	в мкр., ЦР, ПЦ, в ПКЗ
кратковременног о хранения							
жилой район «Ташкиново»	-	-					
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	170	190	70 100		в мкр., ПКЗ
длительного хранения	-	-	582	647	145 290 145	15 35 15	в мкр., ЦР, ПЦ, в ПКЗ
кратковременног о хранения							
жилой район «Восточный»	-	-					
гаражи, паркинги, стоянки	-	-	115	150/ 3025	150	1000 2025	в мкр., в специализиров анном центре здравоохранен ия (далее – СЦ)
длительного хранения					400 100 300	750 350 450	в мкр., в СЦ, в зоне отдыха, в ЦР, ПЦ, в ПКЗ
кратковременног о хранения			199 5	5000	745 400	705 750	
жилой район «Центральный»							
гаражи, паркинги, стоянки	665*	660*	116 60	2385 0	4000 3000 5000 9000		в мкр Ротково Касево ПКЗ
длительного хранения						2200	
кратковременног о хранения	-	-	162 40	1855 0	4100 4060 500 2140 5980	580 580 - 350 -	в мкр ПКЗ СЦ зона отдыха ЦГ,ПЦ
жилой район «Западный»							
гаражи, паркинги, стоянки	513*	515*	657 0	9415/ 1376 0	2500 55 3500	1000 50 1800	в ПЦ, РЦ в мкр в ПКЗ

длительного хранения/ кратковременного хранения						/ 4350	
			5100	7320	1280 1530 770 255 1280	550/ 845 665/ 1020 330/ 500 110/ 170 550/ 845	в мкр в ПЦ, ЦР в зоне отдыха в СЦ в ПКЗ
жилой район «Воробьево»							
гаражи, паркинги, стоянки длительного хранения/ кратковременного хранения	-	-	-	8090/ 7335	- -	3590 / 3035 4500 / 4300	в ПЦ, ЦР в ПКЗ
	-	-	134	412/ 6321 6644 *	35 35 40 *	105/ 1580 1660 * 105/ 1580 1660 * 125/ 1900 1990 * 320/ 330*	в мкр в ПКЗ ПЦ, ЦР, СЦ
Зона отдыха							
гаражи, паркинги, стоянки длительного хранения кратковременного хранения	-	-	-	-	-	-	
					6700	2985 2520	
промышленная зона «Северная»							
гаражи, паркинги,	5940				7500	1335 0	

стоянки длительного хранения кратковременног о хранения						4300	
					2500	5500 2500	
промышленная зона «Восточная»	2170				-	500	
гаражи, паркинги, стоянки длительного хранения кратковременног о хранения							
						500	
всего по г. Нефтекамску							
гаражи, паркинги, стоянки длительного хранения кратковременног о хранения			23,3	47/24	39,6	34,3/ 11,7	
			29.6	37,9/ 6,3	39,6	17,4/ 8.4 10,7 *	
итого по городскому округу (в границах проекта)							
гаражи, паркинги, стоянки длительного хранения кратковременног о хранения	18,0		25,1	49,0/ 35,6	41,0	19,1/ 17.5 10.7 *	
	-		33,1	43.1/ 15,3	43,2		

2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории городского округа деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляется индивидуальным предпринимателем на основании заключенного муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу. Автобусное движение организовано в соответствии с расписанием.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Система внутригородских улиц городского округа сформирована с преимущественно пешеходным движением. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с нерегулируемыми пешеходными переходами.

Велосипедное движение развито слабо. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Осуществление грузовых перевозок на территории городского округа осуществляют индивидуальные предприниматели. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения. Пешеходные переходы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вблизи школ приведены в соответствие с требованиями национальных стандартов.

Планируется приведение в соответствие остальных пешеходных переходов до 2025 года. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач городского округа.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Значительный вклад в фоновое загрязнение атмосферного воздуха вносит автотранспорт. Обслуживание промышленных и коммунальных предприятий грузовым автотранспортом будет осуществляться по дорогам в обход жилой застройки. Техногенная нагрузка будет снижена за счет планировочных решений с созданием законченной системы магистральных улиц: строительством новых, реконструкцией существующих улиц и дорог с целью рассредоточения транспортной нагрузки и оптимизации транспортных внутренних потоков. С целью выноса транзитного транспортного потока с улично-дорожной сети города проектом предлагается построить Обход города Нефтекамск с северо-восточной стороны. Также предлагается реконструкция существующих улиц и дорог с целью рассредоточения транспортной нагрузки и оптимизации транспортных внутренних потоков, особенно в центральном жилом районе. Данные мероприятия снизят расход топлива автотранспортом, соответственно снизятся выбросы вредных веществ.

Источниками шумового воздействия на территории городского округа являются:

- железнодорожный транспорт;
- автомобильный транспорт;

Для создания акустического комфорта на жилых территориях проектом предлагаются следующие мероприятия:

железнодорожный транспорт

- проектирование новых железнодорожных путей в объезд селитебной территории городского округа;
- устройство шумозащитных экранов вдоль существующих железнодорожных путей;
- устройство санитарно-защитных зон с соблюдением режима их использования.

автомобильный транспорт

- создание системы городских дорог для обслуживания промышленных и коммунальных территорий в обход жилых кварталов с выходом на внешние дороги;
- приведение существующих улиц и дорог в соответствии с их категорией и нормативными параметрами;
- устройство санитарно-защитных зон с соблюдением режима их использования.

Предложенные мероприятия позволят снизить негативные факторы движения транспорта и оптимизировать режим движения автотранспорта.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

В городском округе существующие инженерные транспортные сооружения, представленные мостами через реки и ручьи: автомобильные мостики через р. Пизь, р. Буй, р. Амзя, железнодорожные мостики через р. Буй, р. Амзя в районе с. Амзя, автомобильный мостик через р. Буй в районе с. Энергетик, автомобильные мостики через р. Маринка, р. Шывырялка, р. Березовка в районе г. Нефтекамск, с. Ташкиново. Все существующие пересечения городских магистральных улиц и дорог расположены в одном уровне.

В программу включены мероприятия по устройству пересечений городских магистральных дорог и улиц с железной дорогой в 2-х уровнях с организацией тоннеля, путепровода (в зависимости от рельефа) по улицам Ленина, Энергетиков, Магистральная, Янаульская и улице Моховая в с. Амзя.

Дополнительно предусмотрены мероприятия по строительству мостов через р. Маринка, р. Шывырялка, в количестве 4 единиц и путепроводов через железные дороги в количестве 2 единиц.

Для безопасности движения пешеходов и для увеличения пропускной способности городских магистральных улиц предусмотрены пешеходные переходы в 2-х уровнях: на пересечении ул. Ленина, Березовского шоссе; ул. Ленина и ул. Дорожная; ул. Тракторная и ул. Магистральная, а также на пересечении улиц Ленина и Моховая с железной дорогой.

Таблица № 2.11. Основные показатели по транспортной структуре

Наименование показателей	Единица измерения	Показатели в границах проекта
--------------------------	-------------------	-------------------------------

		существующие	1 очередь	расчетный срок
Пропускная емкость железнодорожного вокзала	тыс. пас. в сут.	-	-	200
Пропускная емкость автовокзала	тыс. пас. в сут.	-	-	300
Количество подвижного состава грузового транспорта	тыс. ед.	2,4		
Наименование показателей	Единица измерения	Показатели в границах проекта		
		существующие	1 очередь	расчетный срок
Количество подвижного состава автобусного парка	тыс. ед.	0,7	1,2	1,5
Количество подвижного состава троллейбусного парка	тыс. ед.	-	-	-
Количество подвижного состава индивидуального легкового транспорта	тыс. ед.	31,9	47,0	74,5
Гараж - паркинг	тыс.м/мест	18,0	41,0	34,9/23,3
Кратковременные стоянки	тыс.м/мест	-	43,2	19,1/17,5
Станции технического обслуживания	постов	-	235	272
Автозаправочные станции	колонок	717	-	10
Протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта	км	146,4		197,9

Таблица № 2.11. Динамика магистральной улично-дорожной сети в границах проекта

Наименование	Ширина	Существующие		1 очередь		Расчетный срок	
		L (длина) , м	S (площадь), км ²	L (длина) , м	S (площадь), км ²	L (длина) , м	S (площадь), км ²
Парковые улицы, дороги	45	2970	13,97	4500	20,25	4500	20,25
	40	-	-	3080	12,32	10725	42,9
	20	-	-	1220	2,44	1220	2,44
итого		2970	13,37	8800	35,01	16445	65,59
Улицы в рекреационной	30	-	-	6350	19,0	6350	19,0
	20	740	1,48	740	1,48	740	1,48

зоне							
итого		740	1,48	7090	20,48	7090	20,48
Улицы в промышленных зонах	790	2550	17,85	3650	25,55	6250	43,75
	50	-	-	-	-	4215	21,07
	40	11790	47,16	11790	47,16	18850	75,4
	30	3010	9,0	3010	9,0	5200	15,6
	35	2555	8,94	3685	12,9	3685	12,9
	25	1535	3,84	1535	3,84	1535	3,84
	10	1190	1,19	-	-	-	-
итого		22630	87,98	23670	98,45	39735	53,41
Улицы магистральные, основные (городского, районного, общепоселкового значения)	90	3120	28,0	3120	28,0	3120	28,0
	70	2080	14,5	4180	29,26	9840	68,9
	60	4185	25,11	5605	33,63	8055	48,33
	55	-	-	1170	6,43	1170	6,43
	50	17735*	88,67	18885	94,42	32255	161,12
		1640	8,2	10400	52,0	12640	63,2
		19375	96,87	29285	146,42	44895	224,32
	45	3530	15,88	7640	34,38	76,40	34,38
	40	6679	26,68	8550	34,2	25775	103,1
		3090	12,36	7610	30,44	23850	95,4
		9760	39,04	16160	64,64	49625	198,5
	35	2310	8,08	2310	8,08	4530	15,85
		-		2905	10,16	9490	33,22
		2310	8,08	5215	18,24	14020	49,07
	30	51,05	15,31	11360	34,08	13100	39,3
		9215	27,64	12475	37,42	17055	51,16
		14320	42,95	23835	71,5	30155	90,46
	25	7600	19,0	8560	21,4	8610	21,4
		3435	8,58	1270	3,17	1270	3,17
		11035	27,58	9880	24,57	9880	24,57
	20	9280	18,56	15570	31,14	1748	34,96
итого		78995	316,63	121660	488,21	195880	807,92
Городские дороги	50	6825	34,12	10425	52,12	11535	57,67
	40	4680	18,72	6475	25,9	32015	128,06
	30	-	-	880	2,64	880	2,06
	20	3330	6,66	-	-	-	-
итого		14835	59,5	17780	80,66	44430	188,37
внешние дороги		31595	152,13	21390	106,95	13920	69,6
региональные	50	13300	66,5	13300	66,5	9180	45,9
межмуниципальны е	50	8090	40,45	8090	40,45	4740	23,7
	30	300	0,9	-	-	-	-

итого		8390	41,35	8090	40,45	4740	23,7
муниципальные	50	7285	36,42	-	-	-	-
	30	2620	7,86	-	-	-	-
итого		9905	44,28	-	-	-	-
всего магистральных улиц, дорог		151765	631,09	20039	829,76	31750 0	1205,3 7

* Примечание: 17735 – городского, 1640 – районного, 19375 - общепоселкового значения.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Республики Башкортостан и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления городского округа Нефтекамск.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями следующих нормативно-правовых актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Устав городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан;
- Решение Совета городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан «Об утверждении проекта «Внесение изменений в Генеральный план городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан»» от 27 сентября 2012 года №3-06/11 (с внесенными изменениями);
- Распоряжение Главы Городского округа Нефтекамск от 23.12.2009 №745 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Городского округа Нефтекамск»;
- Муниципальная программа «Благоустройство городского округа город Нефтекамск Республики Башкортостан на 2020-2024 годы», утвержденная Постановлением

администрации городского округа город Нефтекамск
от 24.07.2020 г. № 1524.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В таблице 2.13, представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети городского округа.

Таблица 2.13.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.		
		2022	2023	2024
1.	Содержание улично-дорожной сети	106 549,8	91 079,3	81 184,9
1.1	Грейдирование и подсыпка щебнем			
1.2	Ямочный ремонт дорог	83 597,2	45 000,0	45 000,0
1.3	Разметка дорожных покрытий	7 000,0	7 000,0	7 000,0
1.4	Замена и установка дорожных знаков			
1.5	Установка дорожных ограждений			
1.6	Укладка дорожной неровности			
1.7	Содержание дорог в зимний период	20 000,0	28 514,5	28 514,5
1.8	Повышение безопасности дорожного движения			
2.	Ремонт дорог, в т. ч.	64 066,0	79 918,0	89 728,0
	Республиканский бюджет	62 066,0	77 518,0	87 028,0
	Федеральный бюджет	0	0	0
	Местный бюджет	2 000,0	2 400,0	2 700,0

III. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития городского округа Нефтекамск, отмечается высокий естественный прирост численности населения.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта

Демографическая ситуация в городском округе позволяет сделать вывод, что в перспективе планируются значительные изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. В связи с развитием приоритетных секторов экономики увеличится интенсивность грузового транспорта на расчетный период.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта претерпит существенные изменения. Основным видом транспорта остается автомобильный и общественный транспорт.

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям за счет текущего и капитального ремонта, содержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Рост аварийности не предполагается. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, контроль за содержанием дорог в зимний период, устранение неисправностей освещения улично-дорожной сети.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы прогнозируется изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок, в связи с этим усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Варианты развития:

Пессимистичный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов будет осуществляться низкими темпами. Численность постоянного населения при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети с реализацией мероприятий предусмотренных до 2027 года;

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает повышение социально-экономического уровня жизни населения, частичное увеличение доходной части бюджета, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов и выполнение в полном объеме мероприятий Программы. При этом произойдет значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство многоквартирных домов.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- строительство объектов транспортной инфраструктуры;
- развитие железнодорожной инфраструктуры;
- развитие воздушно-транспортной инфраструктуры;
- увеличение автобусного парка и открытых стоянок.

Показатели:

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программные мероприятия систематизированы по срокам реализации.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджетов всех уровней. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией городского округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия, интенсивности автомобильных потоков и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог на них определяются муниципальным контрактом, а также проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по созданию и развитию сети дорог, осуществление нового строительства или реконструкции выполняются в целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети городского округа, недопущения аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог городского округа (таблица 5.1.).

Таблица 5.1

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории городского округа город
Нефтекамск
на 2022 – 2037 годы

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки реализаци и	Протяженно сть (км), площадь проезжей части (м ²)	Объем финанси рования, тыс. руб.	Ответственны й за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция Березовского шоссе, на участке от улицы Высоковольтной до улицы Дзержинского городского	2023 г.	1.332 км Ширина проезжей части: 15 м Ширина	246 583.6 18	

	округа город Нефтекамск		тротуара 1,5-3 м 28852 м ²		
2.	Реконструкция улицы Мирная от улицы Дорожная до улицы Молодежная в городском округе город Нефтекамск Республики Башкортостан	2023 г.	2.134 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 1 м 21340 м ²	182 382.3 10	
3.	Строительство улицы Ленина в г. Нефтекамске от пересечения с бульваром Бахтеева до пересечения с продолжением улицы Грибная	2024 г.	0.682 км Ширина проезжей части: 16 м Ширина тротуара 3 м 15004 м ²	128 231.6 86	
4.	Строительство улицы Заводская от пересечения с улицей Высоковольтная до пересечения с улицей Магистральная	2025 г.	1.380 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 15180 м ²	129 735.8 70	
5.	Строительство проспекта Юбилейный от кольцевого перекрестка до примыкания с южной кольцевой дорогой городского округа город Нефтекамск.	2026 г.	1.420 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 19880 м ²	169 904.4 2	
6.	Строительство проезда от улицы Янаульская до проектируемой пассажирской железнодорожной станции городского округа город Нефтекамск	2027 г.	0.774 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 10836 м ²	92 609.87 4	
7.	Реконструкция улицы Гагарина от объездной дороги (Уфимского шоссе) до улицы Янаульская с мостом через р. Марьинка в городском округе город Нефтекамск	2028 г.	1.784 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 24976 м ²	447 752.2 84	
8.	Строительство улицы Текстильщиков от улицы Гагарина до улицы	2029 г.	1.540 км Ширина проезжей	418 557.4 40	

	Трактовая с мостом через р. Шывырялка в городском округе город Нефтекамск		части: 8 м Ширина тротуара 3 м 21560 м ²		
9.	Реконструкция улицы Трактовая, от перекрестка с улицей Энергетиков до перекрестка с улицей Дорожная в городском округе город Нефтекамск	2030 г.	1.966 км Ширина проезжей части: 15 м Ширина тротуара 3 м 41286 м ²	352 850.7 99	
10.	Реконструкция улицы Трактовая, от перекрестка с улицей Дорожная до примыкания с объездной дорогой (Уфимским шоссе) в городском округе город Нефтекамск	2031 г.	2.530 км Ширина проезжей части: 15 м Ширина тротуара 3 м 53130 м ²	454 075.5 45	
11.	Реконструкция улицы Дюртюлинская, от кольцевого перекрестка с улицей Дорожная до кольцевого перекрестка с улицей Российская в городском округе город Нефтекамск	2032 г.	1.131 км Ширина проезжей части: 15 м Ширина тротуара 3 м 23751 м ²	202 987.9 22	
12.	Строительство улицы Карцева от пересечения с улицей Маринская до пересечения с улицей Полевая с мостом через р. Марьянка в городском округе город Нефтекамск	2033 г.	0.530 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 7420 м ²	297 709.9 30	
13.	Строительство южной кольцевой дороги от пересечения с продолжением проспекта Юбилейный до пересечения с продолжением улицы Мустая Карима	2034 г.	2.556 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м 35784 м ²	305 827.9 56	
14.	Реконструкция улицы Моховая с устройством путепровода через железную дорогу в с. Амзя городского округа город Нефтекамск	2035 г.	0.3 км Ширина проезжей части: 8 м Ширина тротуара 3 м	738 780.0 00	

			4200 м ²		
15.	Строительство улицы Ленина с путепроводом через железную дорогу в г. Нефтекамске от примыкания с улицей Грибная до пересечения с проектируемой улицей № 14 (1 этап)	2036 г.	0.780 км Ширина проезжей части: 16 м Ширина тротуара 3 м 17160 м ²	514 835.6 40	
16.	Строительство проспекта Комсомольский от пересечения с улицей Городская до примыкания с южной кольцевой дорогой, с устройством кругового движения	2037 г.	1.185 км Ширина проезжей части: 16 м Ширина тротуара 7 м 27255 м ²	232 934.8 58	

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования планируется к изменению с приростом населения.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского округа, а также в гаражах. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь)

Таблица 5.2

Мероприятия	Сроки реализации	Ед. измерения	Кол-во единиц	Стоимость за единицу, тыс. руб.	Сумма, тыс.руб.
Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства	Весь период	шт.	5		
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	Весь период	шт.	6		
Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Весь период	шт.	5		
ИТОГО					

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников. Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Программой предусматривается создание на территории городского округа системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц с учетом пешеходного движения.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском округе (весь период)
2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав (весь период).
3. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц (расчётный срок – перспектива);
4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

В целях развития сети дорог городского округа планируется:

-мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

-мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

-мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

VI. Комплексные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения

предусмотрены мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог, созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, корректировке Проектов организации дорожного движения, утверждению схем организации дорожного движения при проведении ремонтных и строительных работ.

VII. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения. Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственного, административного и общественного контроля функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

VIII. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация городского округа город Нефтекамск.

IX. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения

График выполнения мероприятий по строительству и реконструкции улиц и дорог представлен в разделе V «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры».

X. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы планируется с участием бюджетов всех уровней. Задачей органов местного самоуправления является организация мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления и органов государственной власти Свердловской области по развитию транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования Программы представлены в приложении 2 и будут уточняться ежегодно при формировании бюджета городского округа.

XI. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и ее эффективности. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования

средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей.

Расчет итоговой оценки эффективности за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности программы.

Итоговая оценка эффективности программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

Расчет P1 - оценки эффективности по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1)$$

где: V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; программа не выполнена, если P1 < 80%.

Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2),$$

где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3)$$

где: P_i факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; P_i пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где: $P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Выполнение мероприятий программы позволит обеспечить к 2027 году:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети автомобильных дорог;
- повышение безопасности дорожного движения;
- создание благоприятного климата для привлечения инвестиций в экономику городского округа.

ХII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об

утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Администрация Городского округа Нефтекамск осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком до 2037 года и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.